



CASE*ERA
ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ ЧЕХЛЫ

ИНСТРУКЦИЯ

по монтажу и эксплуатации
теплоизоляционных чехлов

1. Общие положения

1.1 Лица, ответственные за проведение монтажа теплоизоляционных чехлов (далее – «чехлы») или за эксплуатацию промышленного оборудования, теплоизолированного с помощью чехлов, в обязательном порядке должны быть ознакомлены с содержанием настоящей инструкции.

1.2 Нарушение положений настоящей инструкции может привести к повреждению и преждевременному выходу чехлов из строя. В этом случае изготовитель чехлов считает себя свободным от гарантийных обязательств.

2. Подготовка и проверка изолируемой поверхности чехлов перед установкой

2.1 Перед началом монтажа чехлов необходимо очистить изолируемую поверхность от грязи, ржавчины, наледи и остатков демонтированной изоляции.

2.2 Следует убедиться в том, что на утепляемом оборудовании нет заусенцев и других режущих поверхностей.

2.3 В случае, если на изолируемую поверхность нанесено антикоррозионное покрытие или иной лакокрасочный материал, необходимо удостовериться в его полном высыхании «на отлип».

2.4 Необходимо убедиться, что реальная температура изолируемой поверхности не превышает максимальную температуру эксплуатации монтируемого чехла:

- не более + 150 °С для чехлов на основе вспененного каучука (тип теплоизоляционного материала, указанный в полном обозначении чехла – Т3);

- не более + 400 °С для чехлов на основе минеральной ваты (тип теплоизоляционного материала, указанный в полном обозначении чехла – Т2).

2.5 Следует убедиться, что приготовленный для монтажа чехол действительно предназначен для установки на выбранное оборудование (во избежание повреждений чехла при попытке монтажа на оборудование неверной геометрической конфигурации).

2.6 В случае, если чехлы планируется использовать с несъемной теплоизоляцией трубопровода, чехлы устанавливаются после полного завершения монтажа несъемной теплоизоляционной конструкции, в том числе, ее покровного слоя (металлический кожух, ПВХ-покрытие и т.п.).

3. Монтаж чехлов

3.1 Если чехол состоит из двух и более разъемных частей, то эти части монтируются в любом удобном порядке, если на них не нанесены порядковые номера. В случае, если номера нанесены (отдельными цифрами или через дробь после обозначений чехлов) – разъемные части монтируются в порядке нумерации.

3.2 В зависимости от габаритов и конфигурации изолируемого оборудования чехлы могут иметь следующие элементы механической фиксации (в различных комбинациях):

- нахлестные клапаны с текстильными застежками («липучками»);
- системы ремней и D-образных колец;
- системы люверсов и шнуров;
- в некоторых случаях могут применяться специальные крючки.

В общем случае, после установки чехла или каждой его разъемной части в проектное положение, следует задействовать элементы механической фиксации в следующем порядке:

- а) застегнуть «липучки»;
- б) затянуть ремни D-образных на кольцах;
- в) зашнуровать, затянуть и завязать шнуры.

3.3 Затягивать ремни и шнуры чехлов следует с умеренным усилием, не приводящим к повреждению люверсов, крючков или петель крепления D-образных колец.

4. Демонтаж чехлов

4.1 Демонтируют чехлы в порядке обратном монтажу:

- а) развязать и ослабить шнуры;
- б) ослабить и/или снять ремни;
- в) расстегнуть «липучки»;
- г) снять с изолированного оборудования чехол (или его разъемную часть).

4.2 Не допускается силовое выдергивание чехлов и их разъемных частей из проектного положения без развязывания шнуров, ослабления ремней и расстегивания «липучек».

4.3 Не допускается разрезание ремней в процессе демонтажа. Разрезание шнуров допускается в случаях затягивания или замерзания узлов – после этого шнур должен быть заменен на аналогичный.

5. Указания по эксплуатации чехлов

5.1 Технические паспортчехлов необходимо хранить на протяжении всего срока эксплуатации изделий.

5.2 Временно демонтированные чехлы следует складывать в специально отведенных местах, не допуская нештатных механических воздействий, связанных с хождением по чехлам людей, проездом транспорта и установки на них каких-либо грузов.

5.3 Допускается установка временно демонтированных чехлов на оборудование аналогичное тому, для которого они предназначены (при одинаковых геометрических размерах, конфигурации и рабочей температуре).

5.4 Если чехлы имеют нахлестные клапаны с текстильными застежками («липучками»), следует избегать попадания грязи между ответными частями «липучек».

5.5 Запрещается проводить огневые работы, а также работы по сварке, резке или шлифовке металла ближе 5 метров от чехлов, имеющих слабогорючий покровный слой (индекс SF1 в кратком обозначении чехла или S в полном обозначении).

5.6 Для чистки чехлов запрещается использовать металлические щетки и растворители.

5.7 Допускается мойка смонтированных чехлов водой под давлением не более 160 бар.

5.8 Запрещается подвергать чехлы воздействию абразивных элементов при жидко- и струйно-абразивной обработке близкорасположенных поверхностей. При необходимости проведения подобных работ чехлы необходимо временно демонтировать.